

Corvette C8 Stingray Hardtop-Convert.

Mittelmotor, Leergewicht 1.630 kg

Grundfarbe G8G/Arctic White Interieur HTE/Jet Black Napa

Serienausstattung: 6,2 L LT2 V8 mit Trockensumpfschmierung, 369 Kw/502 PS, 8-Gang Tremec Doppelkupplungs-Getriebe mit Schaltwippen, ABS, elektr. Fensterheber, elektr. Spiegel, elektr. Fensterheber, Headup Display, Klimaautomatik, Keyless Go System, Sportfahrwerk, Tempomat, Einparkhilfe, Radio mit Bordcomputer mit Touch Screen, Traktionskontrolle, Pollenfilter, Sitzheizung, Sitzkühlung, Tote-Winkel-Sensoren, Innenrückspiegel-Kamera, Fernstarter, beheizbares Lenkrad, LED Licht, ESP, Edelstahl Auspuffanlage, Bose Soundsystem, Bluetooth, Apple Car Play, Android Auto, Tagfahrlicht, Carr.Akzent-Teile (Grill, Be-/Entlüftung etc.) und Corvette-Zeichen in Carbon-Flash/schwarz met.,

Zusatzausstattung:

3LT Paket (elektron. Klimaanlage, Tempomat, beheizbare Heckscheibe, Keyless Go und Start, Rückspiegelkamera, Front- und Rückfahrkamera, 8-fach elektrisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Multifunktions-Lenkrad, IOT/Chevrolet Infotainment 3 mit 8" Touch-Screendisplay und EU Navigationssystem, Bose Performance Soundsystem mit 14 Lautsprechern, elektrisch verstellbare Lenksäule, elektrische verstellbare und anklappbare Außenspiegel, Memory-System für Sitze, Außenspiegel und Lenkrad, digitales 12" Fahrer- Informationsdisplay, Head-Up Display, Fernstartsystem, Wireless Charging (Smartphone-Ladestation), 2-Zonen Klimaautomatik, Parksensoren hinten, Toter-Winkel Assistent, Querverkehrswarner hinten, LED-Scheinwerfer und Rückleuchten, Innenauskleidung Dach etc. in Alcantara, GT2 Sitze in Nappa-Leder-Ausstattung etc.)

Z51 Paket (Differenzialsperre elektronisch, verstärktes Kühlsystem, Performance Fahrwerk, Performance Brembo Bremsanlage VA 345mm/HA 350mm, Performance Klappenauspuffanlage, Performance Traction Control, Reifen High Performance Michelin Pilot Sport 4S/Run Flat, 245/35ZR19 305/30ZR20, Front- und Heckspoiler, kürzere Achsübersetzung)

FE4 Magnetic Ride Control System, mit 5 Modus sowie individuelle Einstellung (Z-Mode)

Q8S Aluräder Trident-Felgen hell-Silver

E60 Front Lift System

J6F Bremszangen Rot

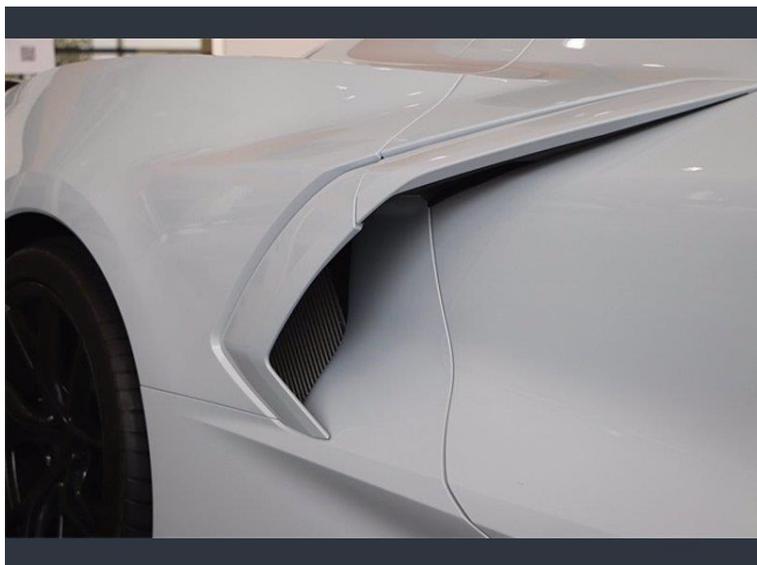
AH2 GT2 Sport Sitze (Std. in LT3-Paket) Nappa-Leder

EFY Monochromatic Farb-Akzente

Available Options/nicht inbegriffen in Preis

D84 Seitenpods/Hutzen in Carbon Flash met. (plus Fr. 1500.--)

Dual Racing Stripes Carbon Flash met. (Siehe folgende Seiten)



Demo-Preis 1. Inv. USA 8.21 abl.bereit

Fr. 143'900.—

WE SPEAK CORVETTE!

Individuelle Sonder-Optionen an diesem Fahrzeug aus unseren Angeboten:



Soft-Aero Kit mit Frontsplitter und Seitenschweller,
Carbon Flash met.

Fr. 2'980.—

Speedtail-Heckspoiler, Carbon Flash met.

Fr. 1'680.—



Kotschutz-Flaps, Orig. Zubehör Carbon Flash met. Fr. 660.—

Distanz-Scheiben-Satz VA und HA

Fr. 980.--

Top-Zubehör, welches die neue Corvette noch attraktiver macht!

<i>Glastarga-Option (dk.getönt) zusätzlich (Coupe)</i>	<u>Fr. 1'600.--</u>
<i>Fahrwerkstieferlegung 20 mm inkl. Neuvermessung Radgeometrie</i>	<u>Fr. 980.—</u>
<i>Distanz-Scheiben Satz vorne und hinten inkl. Anpassungen (spez.C8)</i>	<u>Fr. 980.— *</u>
<i>Kotschutz-Flaps vorne u. hinten</i>	<u>Fr. 590.—</u>
<i>Rote Motorabdeckung anstelle grau (Coupe)</i>	<u>Fr. 680.—</u>
<i>C8R Hood Stinger Stripe</i>	<u>Fr. 650.—</u>



<i>Race Doppelstreifen über das ganze Fahrzeug, diverse Farben</i>	<u>Fr. 980.—</u>
<i>Black-Roof-Design (by US CAR CONNECTION)</i>	ab <u>Fr. 680.—</u>



<i>Grille-Kit, Front- und seitlich, Polyurh. black</i>	<u>Fr. 460.—</u>
--	------------------

Top-Interieur-Veredlung mit abgeflachtem Teil-Carbon-Lenkrad in Original-Ausführung, oben und unten abgeflacht sowie roter Center-Stripe, rote Sticknähte, Leder oder Alcantara-Bezug wahlweise (Lenkradheizung entfällt/ohne Airbag), andere Farben Sticknähte und Center Stripe a. Anfrage



Uebernahme von sämtlichen anderen Lenkrad-Funktionen

Kpl. inkl. Umbau/Montage Fr. 1'490.--

FELGEN:

Spezial-Felgen-Satz geschmiedet, ZUMAC 19/20" in Concave-Y-Design

für Original-Bereifung oder Cup2-Bereifung

ab Fr. 5'280.— *



Spezial-Felgen-Satz Flow-Form, VOSSEN 19/20" in Concave Design, diverse Farben,

für Original-Bereifung oder Cup2-Bereifung

ab Fr. 3'980.— *

Dito 20/21" für Umbereifung z.B. 265-30/20//325-25/21

ab Fr. 4'580.— *



Spezial-Felgensatz Forgeline AL 300-307, geschmiedet, 3-teilig 20/21 Zoll, diverse Styles und

Farb-Kombinationen, für Umbereifung auf Michelin PS4S 265-30/20, 325-25/21



Ohne Bereifung

ab Fr. 6'980.— *

Inkl. Bereifung (ohne Sensoren)

ab Fr. 8'580.— *

* = inkl. Gutachten/Eintragung MFK separat

AERO-TEILE:

Aero-Body Kit Original Corvette, Carbon Flash met. gespritzt, bestehend aus Front-Splitter sowie Seitenschweller inkl. Montage

Fr. 4'150.-- *

Dito, Soft Version, ohne hochgezogene Flaps

Fr. 3'650.-- *

Aero-Front Splitter Original Corvette Style, 1-tlg., Carbon Flash met. inkl. Montage

Fr. 1'750.-- *

Dito, Soft Version, ohne hochgezogene

Flaps

Fr. 1'650.-- *



Speedtail-Heck-Spoiler/flach

anstelle Z51-Spoiler Carbon Fl. Fr.1'680.--

Hoher Heckflügel anstelle von Z51-Spoiler, Carbon Flash met. inkl. Montage, Gutachten Preis

Fr. 1'980.-- *

* = inkl. Gutachten/Eintragung MFK separat



WE SPEAK CORVETTE!