



2015 Corvette Z06 Coupé & Cabriolet



Holzmoosrütistrasse 50
CH-8820 Wädenswil
info@us-carconnection.ch



US CAR CONNECTION AG
8820 Wädenswil Tel. 044 780 06 36

Corvette Z06 Coupé & Cabriolet

Corvette steht für Design, Ingenieurskunst und noch Einiges mehr. Spitzentechnologie, eine Blutlinie, die auf unzählige Rennerfolge zurückblicken kann, und der Kompressormotor machen die neue 2015er Z06 zu einem Supersportwagen der Weltklasse.

Rennsport für die Straße

Am Schnittpunkt von Le Mans und der Autobahn trifft man unweigerlich auf das Beste, was amerikanisches Autodesign zu bieten hat – die 2015 Corvette Z06. Dieser Supersportwagen stellt die kürzeste Verbindung zwischen Rennsport und Straße dar. Das Aluminium Space-Frame, die Vollkarbon Haube und die herausnehmbaren Dachpaneele aus Karbon trimmen sie auf Leichtgewicht. Hinzu kommt ausreichend Power durch den 6,2 Liter Aluminium V8 mit 659 PS und einem Drehmoment von über 881 Nm.



Leistungsstärke

Die 658 PS starke Z06 ist eines der leistungsstärksten Fahrzeuge auf dem Markt. Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in knapp 3 Sekunden, Kurven-Querbearbeitungen von bis zu 1,2 g und einer Verzögerung von 100 km/h auf 0 in nur 30 Metern stellt sie dies eindrucksvoll unter Beweis.



Corvette Z06 Coupé & Cabriolet

Die Z06 ist der beste Beweis für den Technologietransfer aus dem Rennsport in die Serienproduktion. Was die Renningenieure von der alten C6.R lernten, brachten sie in die 2014er Stingray. Auf dieser Basis wurden dann parallel die Z06 und die C7.R entwickelt.

Beide teilen sich somit eine Menge Renn-Technologien. Mit dem optionalen *Z07 Performance-Package* wird diese Verwandtschaft noch offensichtlicher.

C7.R VS Z06

Einstellbarer Heckspoiler

Trägt dazu bei die Aerodynamik und den Anpressdruck zu erhöhen.

Titan Einlassventile und Pleuel

Verringert die Kolbenmasse und erhöht die Standfestigkeit.

Karbon Dach und Haube

Verringern das Gesamtgewicht und verlagern den Schwerpunkt weiter nach unten.

Kunststoff-Bodenpaneele

Ermöglichen eine unglaubliche Gewichtsreduktion.

Trockensumpf-Öl-Schmierung

Schützt den Motor auch bei hohen G-Kräften vor dem Abriss des Schmierfilms.

Ein durch Hydroforming gefertigtes

Aluminium-Frame

Ist leicht und dabei sehr steif.

Und vieles mehr ...



Corvette Z06 Coupé & Cabriolet

Exterieur

Größere hintere Lufteinlässe erlauben einen um 50% höheren Luftstrom als dies bei der Stingray der Fall ist. Breiter ausgestellte Kotflügel ermöglichen größere Räder für mehr Grip. Größere Lufteinlässe führen mehr Luft zu Motor und Bremsen, verbesserte Getriebe und Differentiale sorgen für beste Rennstecken-Tauglichkeit. Die Z06 ist vorne 56 mm und hinten 80 mm breiter als die Stingray.



Corvette Z06 Coupé & Cabriolet

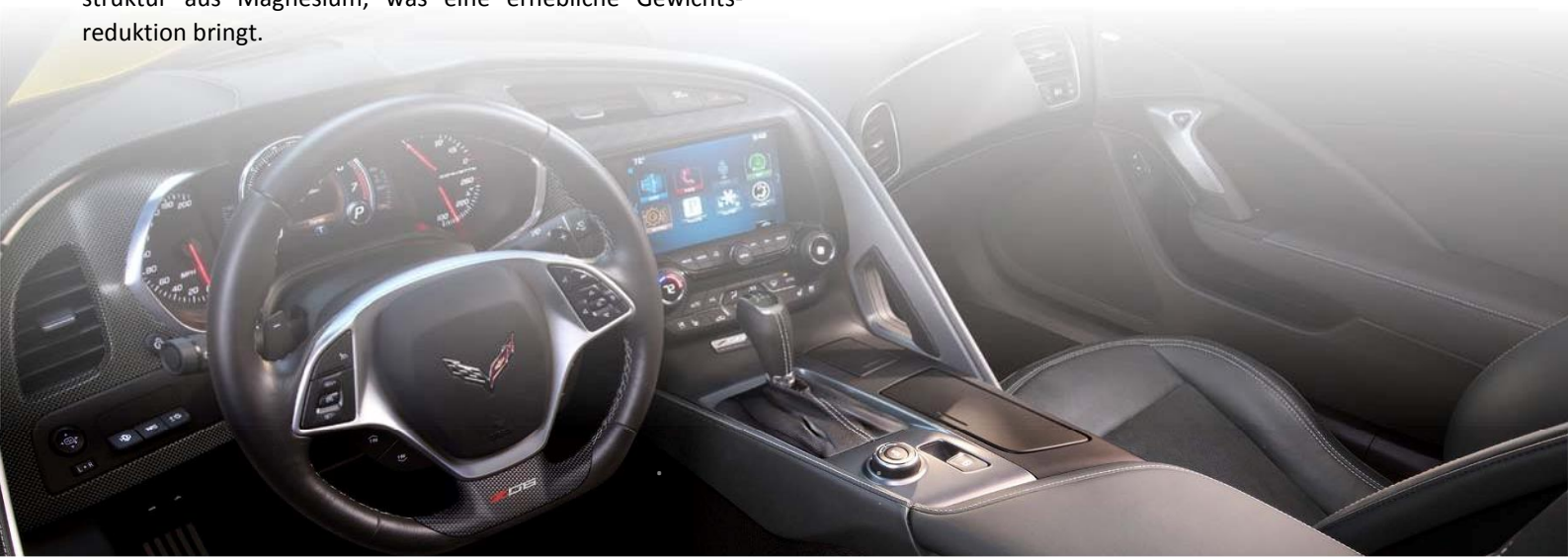
Interieur

Die Z06 unterstreicht im Inneren den Fahrerzentrierten Anspruch. Das Cockpit unterscheidet sich von dem der Stingray durch spezielle Farbschemata und einem am unteren Rand abgeflachten Lenkrad. Wie auch bei der Stingray stehen zwei Sitzvarianten zur Verfügung: Ein GT-Sitz, der Komfort und Sportlichkeit bietet und einen Sportsitz, der sich durch größere Seitenpolster auszeichnet, um für noch mehr Seitenhalt zu sorgen. Beide Sitze besitzen eine Rahmenstruktur aus Magnesium, was eine erhebliche Gewichtsreduktion bringt.

Alle Modellvarianten haben einen Innenraum, der vollständig mit angenehmen Materialien bezogen ist. Dazu gehören unter anderem Nappa Leder, Aluminium, Karbon sowie Velours-Mikrofaser.

Kontrolle

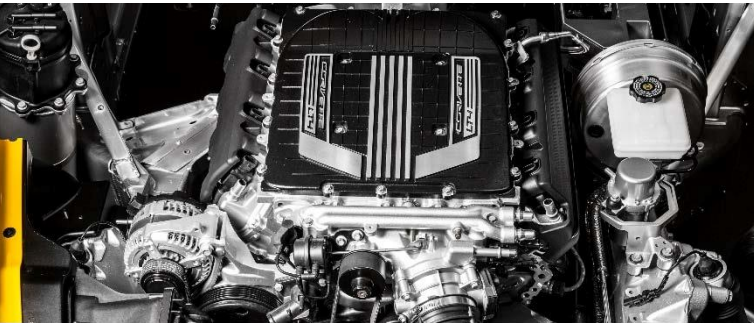
Der 8-Zoll große HD Farb-Touch-Screen lässt sich durch Schalter am Lenkrad, Gesten- und Sprachsteuerung bedienen.



Corvette Z06 Technik

Motor

Die Corvette Z06 wird vom LT4 Supercharged 6.2L Aluminium V8 Motor mit 659 PS (484 kW) und mehr als 881 Nm Drehmoment angetrieben. Der Motor wird mit einem effizienteren und kompakteren 1.7L Kompressor der nächsten Generation befeuert und verfügt zudem über eine Trockensumpfschmierung.



- 6.162 ccm Hubraum
- 484 kW / 659 PS
- 881 NM Drehmoment

Titan Pleuel zur Verringerung der Pleuellmasse sowie Titan Einlassventile unterstreichen den Anspruch nach High-Tech. Zudem wurde ebenso viel Augenmerk auf die Verringerung des Verbrauchs gelegt, was sich schon bei der *Stingray* als äußerst wirksam herausstellte. Dies wird beispielsweise durch eine Direkteinspritzung, das unterstützende "Active Fuel Management™" oder den Einsatz eines komplett variablen Ventiltimings erreicht.

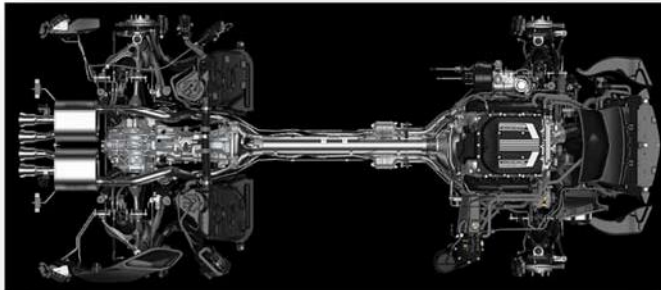


Corvette Z06 Technik

Getriebe

Als erster Supersportwagen mit mehr als 650 PS bietet die Z06 die Möglichkeit, zwischen einem 7-Gang-Schaltgetriebe und einem rennstreckentauglichen 8-Stufen-Automatikgetriebe zu wählen.

Beide Getriebevarianten zeichnen sich durch eine Transaxle Bauweise aus. Das heißt, das Getriebe sitzt hinten an der angetriebenen Achse, was eine optimale Gewichtsverteilung schafft.



Das Standard 7-Gang-Getriebe bietet mit seinem "Active Rev Matching" (Zwischengas beim Herunterschalten) professionelles Schalten, wie es sonst nur Rennprofis handhaben.



Das 8-Stufen-Automatikgetriebe lässt sich auch mit Schaltwippen am Lenkrad schalten.

Corvette Z06 Technik

Sicherheit

Prävention

Active Handling und *ABS* auf allen Rädern helfen, das Fahrzeug unter Kontrolle zu halten. Die exzellenten Xenon-Scheinwerfer sorgen mit ihren 900 Lumen für hervorragende Sicht. Und sollte doch einmal ein Reifen Luft verlieren, helfen die *Runflat*-Reifen aus bedrohlichen Situationen.

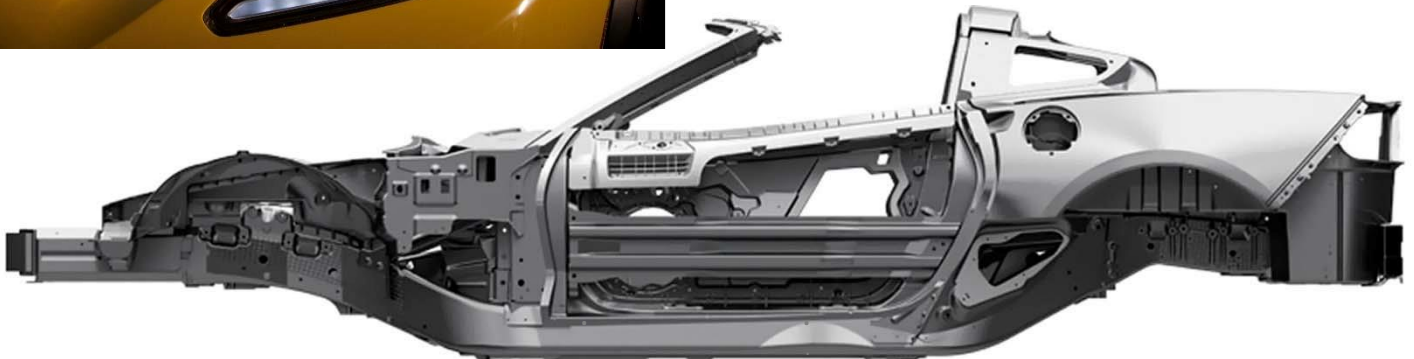


Schutz

Für den Fall einer Kollision ist die Z06 natürlich mit – in den Sitz integrierten - Kopf- und Thorax-Airbags, optimal platzierten Sicherheitsgurtführungen und einer Aluminium-Rahmenstruktur ausgestattet, die 57% steifer ist als der Stahlrahmen der C6.

Reaktion

Im Falle eines Crashes kann durch interne Sensoren ein Alarm ausgelöst und die GPS-Position übermittelt werden, auch wenn Sie selbst dazu nicht mehr in der Lage sein sollten.



Corvette Z06 Technik

Drive Mode Selector

Die komplett auf den Fahrer ausgerichtete Z06 steigert das Fahrerlebnis z.B. durch den Drive-Mode-Selector noch weiter, mit dem sich die Fahrzeugperformance und Dynamik mit einem Knopfdruck deutlich beeinflussen lässt.

Fünf auswählbare Fahrmodi sorgen für eine optimal abgestimmte Konfiguration für bestimmte Wetter- und Fahrbedingungen:



Weather Mode
für Regen und Schnee



Eco Mode
für Optimierung des
Spritverbrauchs



Tour Mode
für komfortables Fahren im
Alltag



Sport Mode
für ein sportliches
Fahrverhalten



Track Mode
für die Rennstrecke

Corvette Z06 Aerodynamik Pakete

Z06 Aero Package

Die Z06 kommt standardmäßig mit einem Front-Splitter, speziellen Verkleidungen um die vorderen Radöffnungen, einer einzigartigen Karbon-Motorhaube mit großer Entlüftung und den Heckspoiler des Z51 Performance Paketes der Stingray.



Z06 Karbon Aero Paket

Das Karbon Paket fügt einen Karbon Front-Splitter (Spoilerlippe), Karbon Seitenschweller sowie einen größeren Heckspoiler mit festem Flügel – harte Abrisskante am Ende des Spoilers - hinzu, wodurch die Abtriebskräfte signifikant gesteigert werden.



Z07 Performance Paket

Das Z07 Paket enthält die Seitenschweller des Karbon Aeropaketes, erweitert den Karbon-Front-Splitter um größere Endspitzen (Winglets) vor den Vorderrädern und setzt für den Rennstreckeneinsatz einen transparenten, verstellbaren Flügel an den Heckspoiler.



Corvette Z06 Z07 Performance Paket *Sonderausstattung*

Das Aerodynamikpaket erzeugt unglaublichen Anpressdruck für verbesserten Grip und damit mehr Stabilität. Durch die Erweiterung um 56 mm vorn und 80 mm hinten wird nicht nur ein aggressiveres Auftreten unterstützt, sondern natürlich auch das Handling.

Zudem sind mit diesem Paket auch Brembo® Karbon Keramik Bremsen und Cup-Sport-Reifen von Michelin® (Pilot® Sport Cup 2 ZP) inbegriffen.

- Größere Front-Winglets (Flaps vor den Vorderrädern)
- Verstellbarer Heckflügel
- Heckflügel mit transparentem Einsatz, um die rückwertige Sicht weniger zu beeinflussen
- Karbon-Splitter (Front-Lippe)



Corvette Z06 Cabriolet

Die 2015er Z06 ist der erste 650 PS Supersportwagen, der sowohl als Coupé und Cabrio und wahlweise mit Automatik- oder Handschaltung verfügbar ist. Wie schon bei der kleinen Schwester Stingray teilen sich auch das Z06 Cabrio und Coupé denselben Aluminium Rahmen. Da die Z06 von Beginn an auch als Cabriolet geplant war, waren keine zusätzlichen Versteifungen notwendig.

Das geschlossene Verdeck folgt der Formensprache des Coupés, dies reduziert den Luftwiderstand und erhöht den Anpressdruck auf die Straße. Der optimierte Luftstrom hilft sowohl die Motor-Temperatur zu kontrollieren als auch das Handling deutlich zu verbessern. All das macht die Z06 zu einem echten Rennwagen, selbst oben ohne!



Corvette Z06 Cabriolet

Das Cabriolet kommt mit einem neuen elektronisch öffnenden Verdeck. Dieses kann auch mit dem Schlüssel aus der Ferne geöffnet werden. Aber nicht nur im Stand ist das möglich, auch während der Fahrt, bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h, kann das Verdeck mit seiner innovativen freihändigen Verriegelung leicht geöffnet werden. Beim Öffnen des Verdecks verschwindet es zusammenfaltend unter einer in Wagenfarbe lackierten Abdeckung.

Bei geschlossenem Verdeck sorgt das dicke dreilagige Design für ein Maximum an Lärm- und Wärmedämmung und damit für einen Fahrgastraum zum Wohlfühlen.



Corvette Z06 Coupé & Cabriolet

Highlights Serienausstattung

Exterieur

herausnehmbares Karbon-Dachteil in Wagenfarbe lackiert

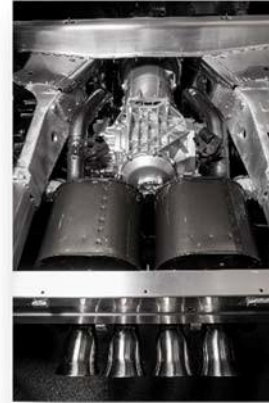
Karbon-Motorhaube

Michelin® Pilot® Super-Sport® ZP Sommerreifen mit Run Flat

HID-Xenon-Beleuchtung mit LED-Tagfahrlicht und Blinkern

Rot lackierte Bremssättel

Leichtmetallfelgen (19X10 vorne, 20X12 hinten) Pearl nickel



Technik

LT4 Kompressor V8 mit 659 PS (484 kW) und 881 Nm Drehmoment

7-Gang-Schaltgetriebe mit „Active Rev Matching“ und Launch Control

Aluminium-Rahmenstruktur

Brembo® Bremsen

Standard Magnetic Selective Ride Control und Performance Traction Management

Corvette Z06 Coupé & Cabriolet

Highlights Serienausstattung

Interieur

Zwei 8-Zoll-Farb-Displays

Farbiges Head-Up Display

8-fach verstellbare Sitze mit Lederoberflächen

elektr. verstellbare Lenksäule (Neigung und Länge)

Keyless Access

Rückfahrkamera

Driver Mode Selector Bluetooth-

Telefonverbindung Lederlenkrad mit

abgeflachtem Unterteil Sitzheizung und –

lüftung Sitzemblemprägung



10-Lautsprecher Bose® Premium-Audio-System

Automatisch abblendende Spiegel Memory-Funktion

Verbesserter Diebstahlschutz

Gepäcknetz

Spezielles Lederinterieur

Wildleder / Mikrofaser Innenverkleidung

Navigationssystem

Nappa-Ledersitze

Corvette Z06 Performance Data Recorder

Sonderausstattung

Wer seine Rennstreckenleistungen dokumentieren möchte, findet im optional und exklusiv verfügbaren "Performance Data Recorder" (PDR) das Werkzeug. Mit ihm lassen sich HD-Videos aufzeichnen, die gleichzeitig mit entsprechenden Telemetriedaten aus 30 verschiedenen Kanälen des Fahrzeuges überlagert werden.

Die Videos können bei geparktem Fahrzeug direkt angeschaut oder auf einen PC heruntergeladen werden, um sie in sozialen Medien zu verteilen.

Das System beinhaltet

- HD-Kamera (montiert am oberen Rand der Windschutzscheibe, nimmt die Sicht des Fahrers auf)
- Eigenständiger Telemetrie-Rekorder (5 Hz GPS Empfänger für präzisere Positionsbestimmung und Kurvenverfolgung)
- SD Card Slot im Handschuhfach (zur Speicherung von Video- und Fahrzeugdaten)



Corvette Z06 Coupé & Cabriolet *Sonderausstattung*

Exterieur

Code

Lufteinlässe und Akzente in Fusion EFX

Gray lackiert

Lufteinlässe und Akzente in EFY

Wagenfarbe lackiert

Schwarz lackierte Bremssättel J6A

(NICHT in Verb. mit Z07 Paket)

Gelb lackierte Bremssättel J6E

Grau lackierte Bremssättel *(NUR in Verb. mit Z07 Paket)* J6D

Carbon Bodykit - sichtbares CFV

Carbon

Carbon Bodykit - schwarz lackiert CFZ

Z07 Performance Pack Z07

(Keramikbremse, Cup Reifen)

+ Bodykit in sichtbarem Carbon +CFV

+ Bodykit Carbon in schwarz lackiert +CFZ

Schwarz lackierter Heckspoiler und TTV

Außenspiegel

Felgen

Code

Leichtmetallfelgen (19X10 vorne, Q6B
20X12 hinten) Chrom

Leichtmetallfelgen (19X10 vorne, Q6J
20X12 hinten) Spectra Grey

Leichtmetallfelgen (19X10 vorne, Q6U
20X12 hinten) Schwarz



Corvette Z06 Coupé *Sonderausstattung*

Exterieur
Code

 Transparentes Dachteil,
abnehmbar (nur Coupé)

CC3

Sichtbares Carbondachteil

C2Z

 Dach Paket 1 (1x in Wagenfarbe +
1x Transparent)

C2Q

 Dach Paket 2 (1x sichtbares
Carbon + 1x Transparent)

C2M



Corvette Z06 Coupé & Cabriolet *Sonderausstattung*

Interieur

Code

Perforierte Lederausstattung

IL6

"Nappa" mit Sitzkontaktflächen in
Wildleder + Lenkrad in Wildleder

Performance Paket zur

UQT

Aufzeichnung Ihrer

Fahrparameter inklusive

Frontkamera

Carbon Interieur Paket

FAY

Sportschalensitze "Competition"

AE4+NP5

(nur ohne IL6)

Sportschalensitze "Competition"

AE4+N26

mit Alcantara Lenkrad (nur mit
IL6)



Corvette Z06 Coupé

Modell, Modelljahr & Version

Corvette Coupé Z06 Perf. Pack 6,2 L V8 Kompressor 659 PS

Code

Basis mit 7-Gang Schaltgetriebe

1YZ07-8CN1

8-Gang Automatikgetriebe mit Paddelshift

M5U

Optionen

Metallic Lackierung

Premium Lackierung

Z07 Performance Pack (Keramikbremse, Cup Reifen)

Z07

+ Bodykit in sichtbarem Carbon

+ CFV

+ Bodykit Carbon in schwarz lackiert

+ CFZ

Carbon Bodykit - sichtbares Carbon

CFV

Carbon Bodykit - schwarz lackiert

CFZ



Corvette Z06 Cabriolet

Modell, Modelljahr & Version

Corvette Cabrio Z06 Perf. Pack 6,2 L V8 Kompressor 659 PS	<i>Code</i>	*
Basis mit 7-Gang Schaltgetriebe	1YZ67-8CN1	*
8-Gang Automatikgetriebe mit Paddelshift	M5U	*
Optionen		
Cabriooverdeck Abdeckung mit Carbon Fasern	E57	*
Metallic Lackierung		*
Premium Lackierung		*

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert: 12.4 - 14.7; CO2-Emission, 292 - 346 kombiniert (g/km): (gemäß Verordnung EG-VO 715/2007), Energie-Effizienzklassen: G



Corvette Z06 Coupé & Cabriolet *Technische Daten*

	Manuell	Automatik
Motor und Getriebe		
Hubraum (cm³)	6.162	
Motortyp	V8	
Bohrung x Hub (mm)	103,25 x 92	
Anzahl Ventile	16	
Kraftstoffart; Benzin	Super Plus (min. 97 Oktan)	
Leistungsdaten		
KW / PS @ U/min	485 / 659 @ 6400	
NM @ U/min	881 @ 3600	
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	3,2	2,95
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	320+	
Verbrauch		
Innerorts (l/100 km)	15,7	18,1
Außerorts (l/ 100 km)	10,7	10,2
Kombiniert (l/ 100 km)	12,4	14,7
Energie-Effizienzklasse	G	
Tankvolumen (Liter)	70	
CO2 Ausstoß		
Kombiniert (g/km)	292	346
Emissionsklasse	EURO5	

	Manuell	Automatik
Maße		
Gesamtlänge (mm)	4.518	
Gesamtbreite (mm)	1.965	
Gesamthöhe (mm)	1.235 (Coupé) / 1.235 (Cabrio)	
Radstand (mm)	2.710	
Spurbreite (mm)	vorn 1.613, hinten 1.587	
Gewichte		
Leergewicht (kg)	1.598 (Coupé) / 1.625 (Cabrio)	
Gewichtsverteilung Vorne/Hinten (%)	50 / 50	
Räder- & Reifengröße		
Felgengröße vorne	19 x 10	
Felgengröße hinten	20 x 12	
Reifengröße vorne	P285/30ZR19	
Reifengröße hinten	P335/25ZR20	



Corvette Z06 Technische Daten *Vergleich*

	2015 CORVETTE STINGRAY	2015 CORVETTE Z06	Z06 mit Z07 Paket
Hubraum:	6,2 l / 6.162 ccm		
Ansaugsystem:	Saugmotor	Kompressor aufgeladen	
Kraftstoffsystem:	Direkteinspritzung		
Ölsystem:	Druckumlaufschmierung	Trockensumpfschmierung	
Leistung / Drehmoment:	466 PS / 340 KW / 624 Nm	659 PS / 485 KW / 881 Nm	
Transmission:	7-Gang Schaltgetriebe oder 8-Gang Automatik		
Radstand (mm):	2.710		
Länge / Breite / Höhe (mm)	4.492 / 1.877 / 1.235 (Coupé)	4.518 / 1.965 / 1.235	
Vordere und hintere Aufhängung:	kurz/lang Arm (SLA) Doppelquerlenker, Aluminium Querlenker, quer eingebaute Verbundfedern Standard-Einrohr-Stoßdämpfer, optionales Magnetic Selective Ride Control	Magnetic Selective Ride Control	
Bremsen:	Stahl-Bremsscheiben; Vier-Kolben-Bremssättel vorn und hinten	zweiteilige Stahl-Bremsscheiben; Aluminium Sechskolben-Bremssättel monoblocfixed vorn, Vierkolben-Bremssättel hinten	Karbon-Keramik-Bremsscheiben;
Vordere Bremsscheiben:	321 x 30 mm	370 x 30 mm	394 X 36 mm
Hintere Bremsscheiben:	338 x 23 mm (std)	365 x 23 mm	388 x 32 mm
Räder (vorn / hinten):	457 x 216 mm / 483 x 254 mm	483 x 254 mm / 508 x 305 mm	
Reifen:	Michelin Pilot Super Sport run-flat	Michelin Pilot Super Sport run-flat	Michelin Pilot Sport Cup 2 run-flat
0-100 km/h (ca. Sekunden):	4,0 (Automatik)	3,2 (Automatik)	2,95 (Automatik)
Maximale Querbeschl.:	1,03 g	1,13 g	1,2 g

Corvette Z06 Coupé & Cabriolet *Außenfarben*

Solid Lackierungen:

Black [GBA]



Torch Red [GKZ]



Arctic White [G8G]



Metallic Lackierung: Aufpreis 475.-€

Blade Silver [GAN]



Night Race Blue [GXH]



Shark Grey [G1B] Daytona Sunrise Orange [G1H]



Premium Lackierung: Aufpreis 950.-€

Crystal Red [GBE]



Laguna Blue [G7H]



Velocity Yellow [G8A]



Corvette Z06 Coupé & Cabriolet *Innenfarben*

Schwarz [TANZ]



Twilight Blue [TAPE]



Galvanized Gray [TAPC]



Kalahari [TAOA]



Adrenaline Red [TAO7]



Innenfarbe	Außenfarbe									
	Black	Torch Red	Arctic White	Blade Silver	Night R. Blue	Shark Grey	Dayt. Orange	Crystal Red	Laguna Blue	Vel. Yellow
Schwarz	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Twilight Blue	x		x	x	x				x	
Galvanized Gray	x	x	x	x	x		x	x	x	x
Kalahari	x	x	x	x	x	x		x	x	x
Adrenaline Red	x	x	x	x		x		x		

Corvette Z06 Cabriolet *Verdeckfarben*



Schwarz [41T]
Schwarz mit Carbon Fasern [E57]



Titan Gray [37T]



Wagoner Blue [34T]



Kalahari [21T]

Z06



US-Carconnection.ch - We speak Corvette!



Sämtliche Angaben in dieser Brochure ohne Gewähr